

SANY



SW405K

- **PUISSANCE BRUTE**
195 KW / 262 HP
- **CAPACITÉ DU GODET**
3,06 M³ / 4 VG³
- **POIDS OPÉRATIONNEL**
18500 KG / 40786 LB
- **CHARGE DE BASCULEMENT AU
BRAQUAGE**
13100 KG / 28881 LB

ÉQUILIBRE PARFAIT

HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE & À HAUTE PRESSION
OFFRANT ÉQUILIBRE ENTRE VITESSE & PUISSANCE

FORCE ET ROBUSTESSE

CONCEPTION AVEC BRAS DE TYPE Z-BARRE FOURNISSANT PLUS
DE 40000 LBF DE FORCE D'ARRACHEMENT

CONCEPTION EFFICACE

SYSTÈME DE GODET AUTONIVELANT & FONCTION DE RETOUR
AUTOMATIQUE EN POSITION D'EXCAVATION

GARANTIE 5 ANS / 5000 HEURES*

*CERTAINES CONDITIONS S'APPLIQUENT

CHARGEUSE SUR ROUES SW405K

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

POIDS OPÉRATIONNEL 18500 KG / 40786 LB

MOTEUR DEUTZ TCD6,1

PUISSANCE BRUTE 195 KW / 262 HP

PUISSANCE NETTE 188 KW / 252 HP

COUPLE BRUTE 1304 NM / 962 LB-FT

DÉPLACEMENT 7,8 L / 476 IN³

OPÉRATION

CAPACITÉ DU GODET 3,06 M³ / 4 VG³

FORCE D'ARRACHEMENT 177 KN / 39683 LBF

CHARGE DE BASCULEMENT DROIT 14500 KG / 31967 LB

CHARGE DE BASCULEMENT AU BRAQUAGE 13100 KG / 28881 LB

DÉGAGEMENT (LEVAGE COMPLET, DÉVERSEMENT 45°) 3100 MM / 10' 2"

PORTÉE (LEVAGE COMPLET, DÉVERSEMENT 45°) 1168 MM / 3' 10"

HYDRAULIQUE

DÉBIT (MAX.) 306,6 L/MIN / 81 GAL/MIN

PRESSIION (MAX.) 27 MPA / 3916 PSI

TEMPS DE CYCLE LEVER 5,4 S

TEMPS DE CYCLE BASCULER 1,9 S

TEMPS DE CYCLE ABAISSEMENT EN POSITION LIBRE 3,3 S

TEMPS DE CYCLE TOTAL 10,6 S

TRANSMISSION

MODES DE CHANGEMENT DE VITESSE AUTO, MANUEL & RÉTROGRADATION

VITESSES AVANT 1-4 6 - 40 KM/H / 4 - 25 MPH

VITESSES RECULON 1-3 6 - 26 KM/H / 4 - 16 MPH

GROUPE MOTOPROPULSEUR

ESSIEU AV. & AIDE À LA TRACTION FIXÉ & DIFF. À BLOCAGE MANUEL

ESSIEU ARR. & AIDE À LA TRACTION OSCILLATION & DIFF. OUVERT

FREINS DE SERVICE DISQUE HUMIDE

FREIN DE STATIONNEMENT DISQUE DE FREIN

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

CARBURANT 300 L / 79 GAL

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT 43 L / 11,3 GAL

CARTER MOTEUR 23 L / 6 GAL

TRANSMISSION 35 L / 9,2 GAL

ESSIEUX AVANT & ARRIÈRE 26 L / 6,9 GAL

HYDRAULIQUE 290 L / 76,6 GAL

URÉE 20 L / 5,3 GAL

DIMENSIONS

1 GARDE AU SOL 432 MM / 1' 5"

2 HAUTEUR JUSQU'AU SOMMET DE CABINE 3530 MM / 11' 7"

3 LIGNE CENTRALE DE L'ESSIEU ARR. JUSQU'AU BORD DU CONTREPOIDS 2337 MM / 7' 8"

4 EMPATTEMENT 3200 MM / 10' 6"

5 LIGNE CENTRALE DE L'ESSIEU AVANT JUSQU'AU PIVOT CENTRAL 1905 MM / 6' 3"

6 LONGUEUR DE TRANSPORT SANS ATTACHEMENT 6858 MM / 22' 6"

7 LONGUEUR DE TRANSPORT AVEC GODET 8128 MM / 26' 8"

8 HAUTEUR DE DÉVERSEMENT (MAX.) 5435 MM / 17' 10"

9 HAUTEUR DE L'AXE DE CHARNIÈRE À L'ÉLEVATION MAX. 4115 MM / 13' 6"

10 DÉGAGEMENT DE DÉVERSEMENT À L'ÉLEVATION MAX. 3124 MM / 10' 3"

11 PROFONDEUR DE CREUSAGE, GODET À NIVEAU 50 MM / 2,2"

12 PORTÉE À L'ÉLEVATION MAX. ET DÉCHARGEMENT 45° 1143 MM / 3' 9"

13 RETOUR EN POSITION À L'ÉLEVATION MAX. 58°

14 ANGLE DE DÉVERSEMENT À L'ÉLEVATION & DÉVERSEMENT MAX. 45°

15 RETOUR EN POSITION À HAUTEUR DE PORTÉE 51°

16 RETOUR EN POSITION AU SOL 45°

17 ANGLE DE LA QUEUE À LA ROUE ARRIÈRE 27°

18 CERCLE DE DÉGAGEMENT À L'EXTÉRIEUR DES PNEUS 5791 MM / 19'

19 CERCLE DE DÉGAGEMENT AU CONTREPOIDS 5918 MM / 19' 5"

20 CERCLE MAX. 6465 MM / 21' 2"

21 LARGEUR 2210 MM / 7' 3"

22 ANGLE D'ARTICULATION +/- 40°

